

PKF ARBICON



HANSA
INTERNATIONAL MARITIME JOURNAL

Schiffsbetriebskostenstudie 2014



Vertrauen schaffen:

Transparenz der OPEX von Containerschiffen

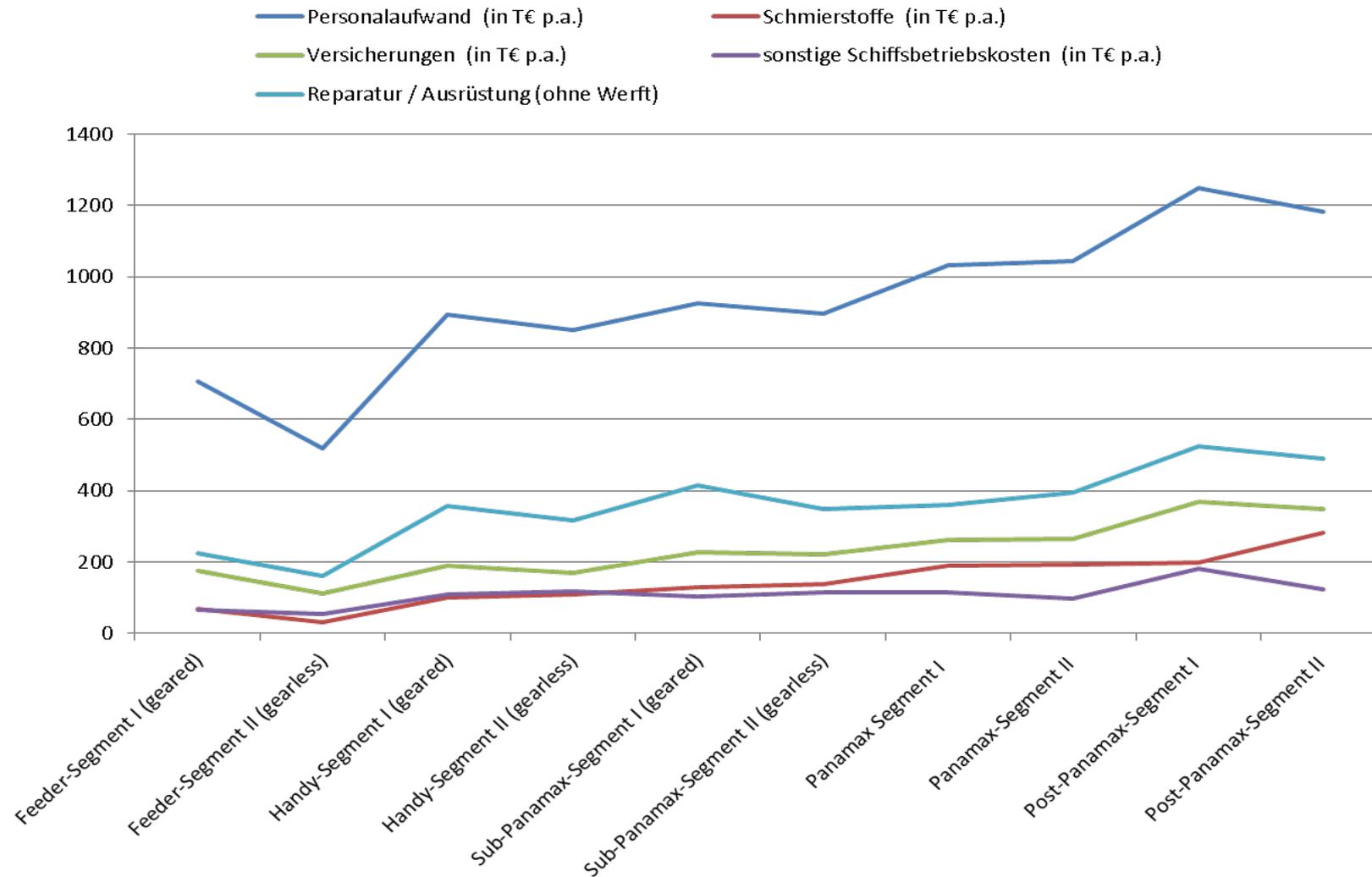
damit Marktteilnehmer:

- „**eigene Performance**“ einordnen
- mögliche **Zusammenhänge** erkennen
- Rückschlüsse für **zukünftiges Handeln** ziehen können



- „normalisierte“ OPEX von Containerschiffen
- Einteilung nach Containerkapazität nominell in 10 Größenklassen
- bis 3.000 TEU Einteilung geared/gearless
- Datenbasis: Finanzberichte 2012
- Analyse von 301 Schiffen – durchschnittlich 6,45% der Welt-Flotte
- Alter, Kostenart, Reedereigröße, Flagge

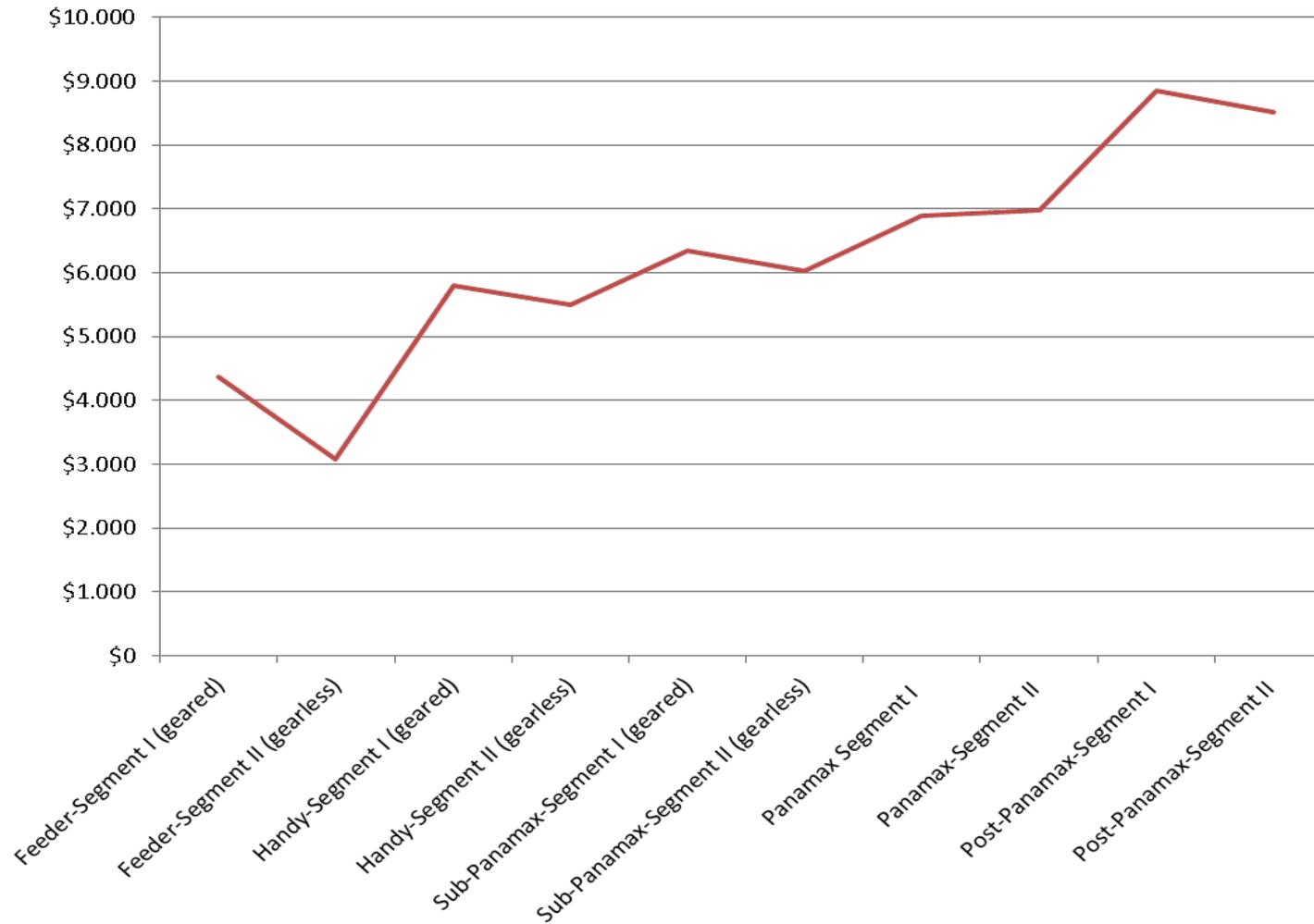
Hauptteil: Zusammensetzung der OPEX



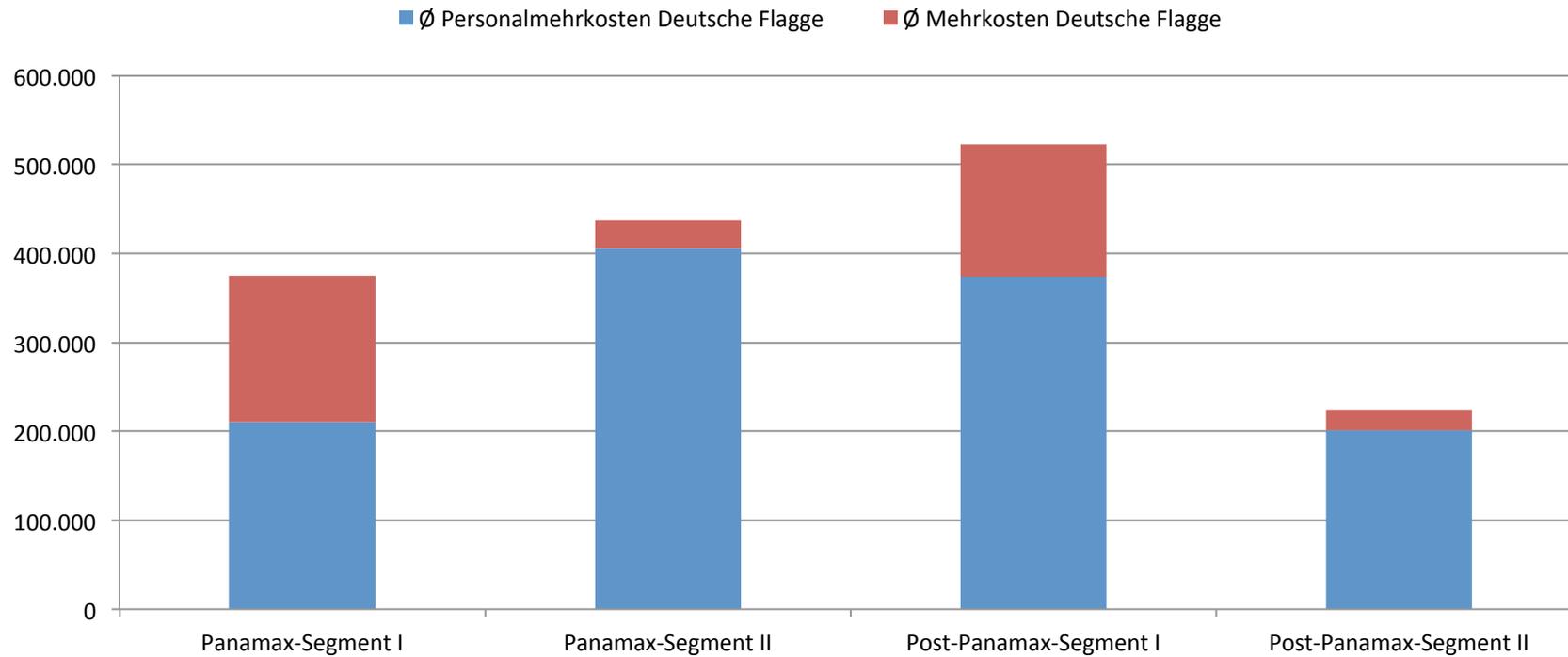
Hauptteil: „normalisierte“ OPEX/Tag



Umrechnungskurs USD/EUR 1,2848
(Quelle: Deutsche Bundesbank)

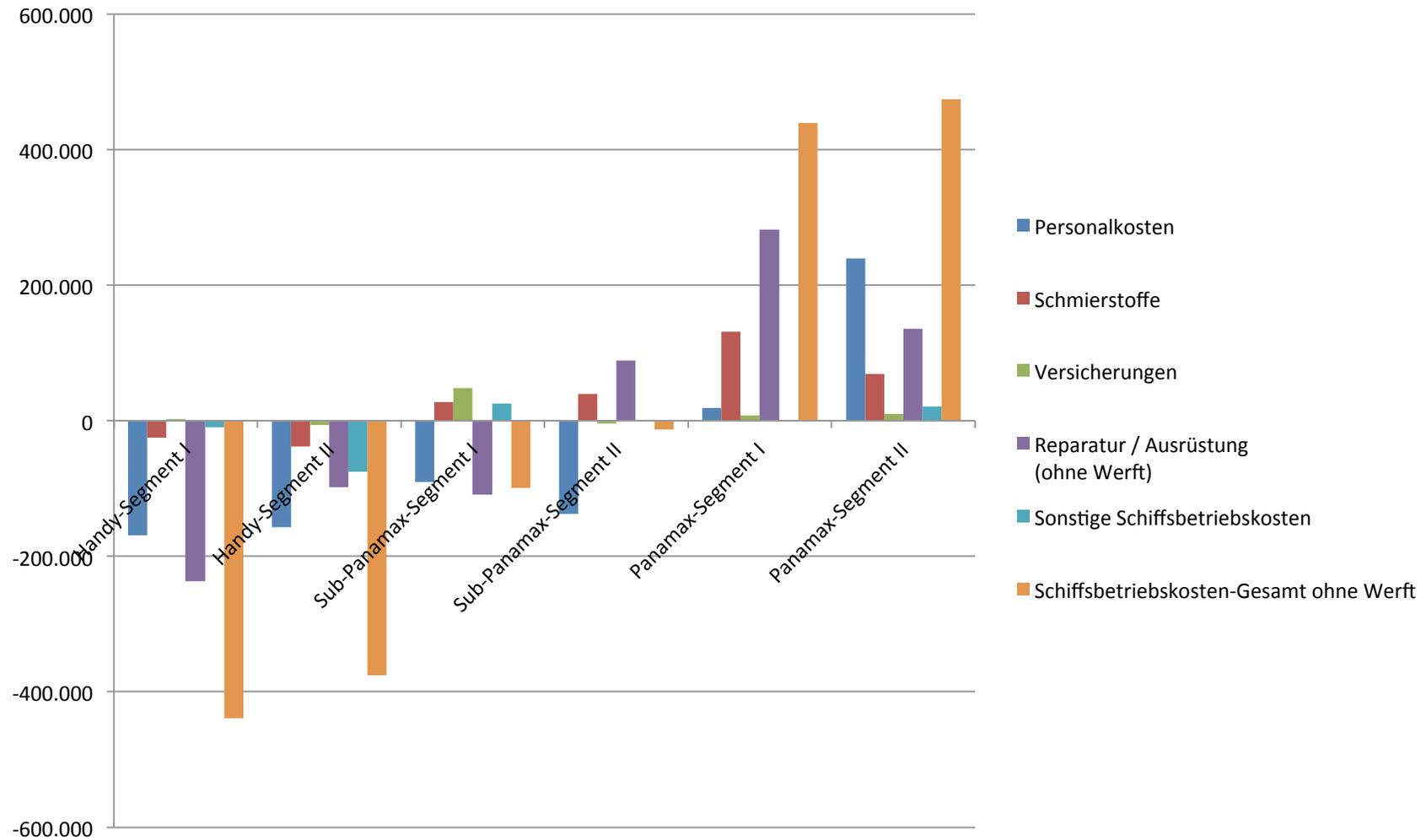


Hauptteil: Mehrkosten Deutsche Flagge



	Panamax-Segment I	Panamax-Segment II	Post-Panamax-Segment I	Post-Panamax-Segment II
Ø Mehrkosten Deutsche Flagge	374.440	437.488	522.492	223.551
Ø Personalmehrkosten Deutsche Flagge	210.148	405.050	374.087	200.680

Hauptteil: Kostenvergleich Reedereigröße



Schluss: Fazit



- Mit zunehmender Schiffgröße sinken (erwartungsgemäß) die Personalkosten
- Kostenentwicklung über die Zeit uneinheitlich
- Mehrkosten Deutsche Flagge erst ab Panmax statistisch feststellbar
- Kostenvorteil kleinerer Reedereien bei kleineren Schiffen feststellbar, Kostenvorteil größerer Reedereien erst ab Panmax-Segment feststellbar



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

PKF ARBICON ZINK KG

Dipl.-Kfm. Dipl.-Finw. WP StB Robert Brückner

robert.brueckner@pkf-arbicon.de